

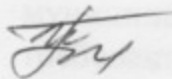
«Утверждаю»

Согласовано

Директор МБОУ СОШ с. Камышки

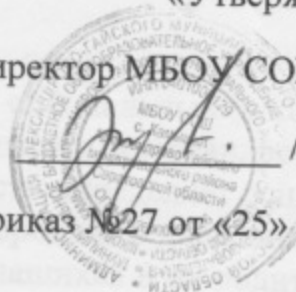
Председатель профкома

/ Харьков С.П./



Маркина И.Ж.

Приказ №27 от «25» февраля 2019 года



Положение

об организации перевозок учащихся

МБОУ СОШ села Камышки

Александрово – Гайского муниципального района

Саратовской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся МБОУ СОШ села Камышки Александрово – Гайского муниципального района Саратовской области определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

К школьным перевозкам относятся:

- доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий),
- специальные перевозки групп учащихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий по специальным маршрутам.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ № 1177 от 17.12.2013 г., Приказом Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г., а также иными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».

1.4 Автобус, приобретён в рамках реализации Национального проекта «Образование», подлежит использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и нужд школы.

1.5. МБОУ СОШ села Камышки организует школьные перевозки самостоятельно.

2. Обязанности руководителя организации, осуществляющей школьные перевозки, по обеспечению безопасности дорожного движения

Руководитель организации, осуществляющей школьные перевозки, обязан обеспечивать:

- осуществление школьных перевозок в светлое время суток с включённым ближним светом фар со скоростью движения не более 60 км/ч;
- соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;
- повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки;

- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;
- прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями;
- стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;
- получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок обязан:

- в соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок;
- составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту;
- согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- утверждать список учащихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;
- обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения (далее - сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.
- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации

4. Обязанности сопровождающих

4.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение требований по обеспечению безопасности перевозок детей..

4.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

5. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе.

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса;
- при движении перевозимые учащиеся должны пристегнуть ремни безопасности и не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего;
- лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

6. Требования к водителю и автобусу

К транспортировке лиц младше 16 лет допускаются только водители, соответствующие следующим критериям:

- имеют права категории D;
- имеют лицензию на предоставление соответствующих услуг – перевозку несовершеннолетних лиц;
- минимальный водительский стаж за рулем автобуса – 12 месяцев из последних 36 месяцев;
- медицинская справка, подтверждающая, что водитель допущен к рейсу.

Водитель перед рейсом проходит подробный инструктаж о нормах, правилах перевозки детей. В ГИБДД не должно быть фактов лишения прав, других административных нарушений. В отношении автобусов действуют определенные правила, утвержденные ГОСТом 33552-2015. Впереди, сзади автобуса устанавливается табличка: «Перевозка детей». В соответствии с утвержденными нормами кузов автобуса – желтый, а на боковые части наносится надпись «Дети». Максимальный возраст транспорта – 10 лет. Перед отправлением в рейс транспорт проходит технический осмотр, заключение хранится у водителя. На борту устанавливается устройство спутникового слежения. Каждый автобус комплектуется тахографом, с целью контроля периодов работы, отдыха водителя, скоростного режима.

Проблесковый маячок

Организованная групповая перевозка несовершеннолетних лиц осуществляется только при наличии проблескового маячка – желтого или оранжевого. Необходимо учесть, что подобный маячок не является преимуществом на дороге, используется исключительно для предупреждения участников движения, что в транспорте дети.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

8. Эксплуатация автобуса

Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.